

De SKAPA-methode

De SKAPA-methode is een instrument om informatie gestructureerd en overzichtelijk te maken, wat de concentratie ten goede komt en helpt bij het efficiënt verwerken van de leerstof.

1. Voorbereiding van het werkblad:

Verdeel een vel papier verticaal in drie kolommen.

Nummer de alinea's van de tekst horizontaal.

2. Eerste kolom - detailregistratie:

Na het lezen van elke alinea, noteer je de belangrijkste punten schematisch in de eerste kolom, overeenkomend met de alinea-nummers. Dit vormt een gedetailleerde samenvatting van elke alinea.

3. Tweede kolom - essentie extractie:

Bekijk de samenvattingen in de eerste kolom en vat deze verder samen in de tweede kolom. Hierbij kun je alinea's samenvoegen of herschikken om tot de kern van elk segment te komen. Dit proces leidt tot een gecondenseerde weergave van de tekst.

4. Derde kolom - kernidentificatie:

Ga de inhoud van de tweede kolom na en distilleer de centrale thema's, ideeën of trefwoorden. De derde kolom bevat uiteindelijk de essentie van de gehele tekst.

5. toepassing en flexibiliteit:

Begin met de volledige tekst en werk toe naar de kernideeën. Deze methode vereist herhaaldelijke doorlezing en samenvatting om de hoofdzaken te identificeren. De structuur die je creëert, lees je van rechts naar links; van de kern naar de details.

Pas de methode flexibel toe. Niet elke stap moet strikt gevolgd worden; sommige delen kunnen sneller behandeld worden of soms overbodig zijn, afhankelijk van het materiaal en je eigen inzicht.

Historische stap naar schone lucht

Brussel, 5 maart 2040 - Een historische verschuiving, die zich over meerdere jaren heeft voltrokken, luidt een nieuw tijdperk in: benzineauto's worden geleidelijk vervangen door schone en duurzame alternatieven. Deze wereldwijde transitie, die in de vroege jaren 2020 begon, getuigt van de toenemende vastberadenheid van landen over de hele wereld om klimaatverandering aan te pakken en te streven naar een emissievrije toekomst.

Geleidelijke omschakeling

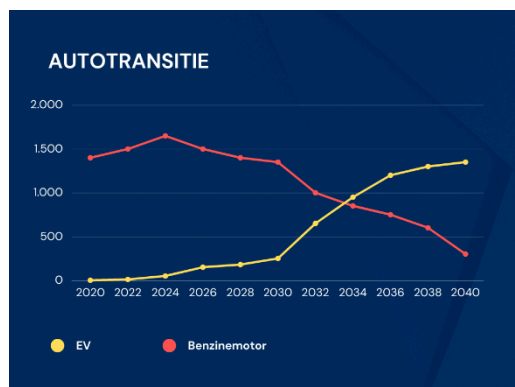
De beslissing om afscheid te nemen van de benzineauto werd genomen in het begin van de jaren '20. Sindsdien kwam er een geleidelijke verschuiving richting schone alternatieven, maar de echte ommekeer kwam pas begin jaren '30. Onder invloed van een wereldwijd toegenomen bezorgdheid voor het klimaat en daarmee gepaard gaande klimaatmarsen, kwam alles in een stroomversnelling terecht. Overheden, autofabrikanten en consumenten hebben sindsdien nauw samengewerkt om de overgang naar schone mobiliteit te realiseren tegen de afgesproken datum: 2040.



Dit geleidelijke proces heeft geleid tot een opmerkelijke verschuiving in de wereldwijde auto-industrie. Fabrikanten hebben zich toegewijd aan de ontwikkeling van elektrische voertuigen (EV's) en andere alternatieve brandstoftechnologieën. Batterijtechnologie is aanzienlijk verbeterd, waardoor elektrische auto's betaalbaarder en krachtiger werden. Bovendien is de actieradius met rasse schreden vergroot. De uitrol van oplaadinfrastructuur over de hele wereld heeft het opladen van een EV even eenvoudig gemaakt als het tanken van benzine.

Impact

De impact van deze wereldwijde transitie is nu al merkbaar. Stedelijke gebieden overal ter wereld melden aanzienlijke verbeteringen in de luchtkwaliteit, waardoor de gezondheid van de bevolking wordt bevorderd. Het vertrouwde geluid van ronkende benzinemotoren -wat steeds vaker werd afgedaan als het statussymbool van de egocentrische machocultuur- is vervangen door het stille gezoem van elektrische aandrijvingen. Bovendien heeft de verschuiving naar schone brandstoffen bijgedragen aan het verminderen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en een aanzienlijke vermindering van de koolstofuitstoot, wat resulteert in voorzichtig positieve voorspellingen voor de klimaatopwarming bij wetenschappers wereldwijd.



Nochtans liep deze overgang niet meteen van een leien dakje. De snelle overgang zorgde voor enorme logistieke problemen en uitdagingen qua infrastructuur. Een van de meest opvallende veranderingen is bijvoorbeeld de verplichte transformatie van benzinestations tot oplaadpunten en waterstofstations. Dit heeft de overgang vereenvoudigd en de infrastructuur voor schone brandstoffen uitgebreid. Daarnaast zijn er talloze initiatieven geweest om het openbaar vervoer te verbeteren en het gebruik van milieuvriendelijke alternatieven, zoals fietsen, te bevorderen.

In 2040 kijken we terug op een periode van 2 **decennia** waarin de wereld de geleidelijke afschaffing van de benzineauto in gang heeft gezet. Deze gezamenlijke inspanning heeft consumenten en bedrijven de kans gegeven om zich aan te passen aan een schone en groene toekomst. Tegen 2045 zullen alle westerse landen helemaal benzineauto-vrij zijn. Ook China trekt mee de kar en **engageert zich** om dit doel te halen. In Japan en Zuid-Korea is de totale omschakeling zelfs al een feit. Momenteel lijken enkel enkele Afrikaanse, Aziatische en Zuid-Amerikaanse landen het **beoogde** doel niet te halen.

De beslissing om benzineauto's te vervangen door schone alternatieven **markeert** een keerpunt in de wereldwijde strijd tegen klimaatverandering. Dankzij de gezamenlijke inspanningen van regeringen, burgers, bedrijven en de hele autosector is op slechts 25 jaar tijd een volledig segment van onze samenleving drastisch veranderd. Dit doet het beste verhoppen voor de toekomst van onze planeet. Dit is het beste bewijs dat we wel degelijk impact kunnen maken, zelfs ten goede.

1. Een goede manier om een tekst te structureren of er de hoofdgedachte uit te halen is de skapamethode. Lees de instructie en vul de tabel aan.

Bij de skapamethode lees je eerst de gehele tekst en herneem je die nadien nog eens. Je bekijkt elke alinea afzonderlijk en probeert in 1 zin te noteren waarover die gaat. Nadien probeer je te kijken wat de link is tussen verschillende alinea's. Uiteindelijk zeg je wat de **hoofdgedachte** is van de hele tekst. Schrijf deze uit in een drietal regels.

Alinea	Kerngedachte?	Link?	Hoofdgedachte?
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

